

이베코 데일리, 신형 Daily Hi-Matic Natural Power 로 2년 연속 "Sustainable Truck of the Year(올해의 지속 가능한 트럭)" 수상하여 이 분야 지속 가능성의 절대적 선두 주자임을 입증

이베코(IVECO)의 Daily Hi-Matic Natural Power가 공식 출시 수 일만에 밴 카테고리에서 "2018년 올해의 지속 가능한 트럭" 타이틀을 획득했습니다. "Vado e Torno"지가 LifeGate와 공동 주관하는 이 상은 소재와 에너지 회수부터 지속 가능한 개발에 이르기까지 순환 경제 분야의 주요 업체들이 모이는 Ecomondo 2017 무역 박람회에서도 진행됐습니다.

Daily Hi-Matic Natural Power 는 운영자를 도심 접근 제한을 뛰어넘는 새로운 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 패밀리에 속합니다. 이 새로운 패밀리는 하나같이 높은 수준의 성능과 효율성을 제공하는 3가지 종류가 있습니다.

- **Daily Hi-Matic Natural Power:** LCV(소형 상용 차량) 업계 최초의 8단 자동 기어박스 압축천연가스 차량으로 낮은 배기 가스 배출과 최적의 도시 지역 주행성이 완벽하게 결합되었으며 바이오메탄 사용 시 CO₂ 배출은 95%가 저감되어 거의 제로에 가까워질 수 있습니다.
- **Daily Euro 6 RDE 2020 Ready:** 2020 실도로 주행 시험(Real Driving Emissions) 규정에 대응하는 최초의 LCV(소형 상용 차량)로서 네덜란드응용과학연구기구(TNO)의 검증을 받은 시중에서 유일한 제품입니다.
- **Daily Electric:** 교통 제한이 엄격한 도시에서도 순환이 가능한 제로 배기 가스 배출 차량입니다.

토리노, 2017년 11월 13일

Daily Hi-Matic Natural Power가 밴 카테고리에서 "Sustainable Truck of the Year 2018(2018년 올해의 지속 가능한 트럭)"이라는 명예로운 타이틀을 획득했습니다. 이 상은 2017년 상용 차량 분야의 신기술을 조명하는 취지로 이탈리아 잡지 "Vado and Torno"가 밀라노대학교와 공동 주관합니다.

LifeGate (라이프게이트)와 공동 개발한 Mobility Revolution Truck (모빌리티 혁신 트럭) 등급을 기준으로 화물 차량의 환경 영향을 수치화하여 평가하고 요약합니다. 올해가 2회째로 굴절 트럭 대상의 '트랙터' 카테고리, 카고 차량 대상의 '물류' 카테고리, '밴' 카테고리의 3개 카테고리에서 시상합니다.

Daily Hi-Matic Natural Power는 신형 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 제품 패밀리에 속하는 제품이며, 데일리 블루 파워(Daily Blue Power)는 10월 4일 이탈리아 수자라 소재 직영점인 뉴 데일리 센터(New Daily Center) 개소식에 처음 소개된 제품입니다.

새로운 직영 전시장에서는 여러 상을 받은 데일리(Daily) 차량이 최고의 상태로 전시되고 독특한 고객 경험을 선사합니다. 방문객은 데일리(Daily)의 오랜 혁신과 성공의 역사, 탁월한 제품 패밀리에 적용된 기능과 첨단 기술을 만나볼 수 있습니다. 또한 데일리(Daily)가 제조 플랜트에서 어떻게 출고되는지 관람하고 조립 라인에서 나오는 차량의 일관된 고품질을 보증하는 첨단 제조 기술과 프로세스를 직접 경험할 수 있습니다.

수자라에서 생산되는 신형 데일리 블루 파워(Daily Blue Power) 패밀리의 목표는 도시의 증가하는 교통 및 접근 제한의 제약에서 벗어나 새로운 무한 수송의 길을 열어주는 도시 수송 사업자의 지속 가능한 비즈니스 파트너가 되는 것입니다.

올해의 지속 가능한 트럭 상을 받은 **Daily Hi-Matic Natural Power**는 이베코(IVECO) 천연가스 엔진 기술의 지속 가능성과 동급에서 독보적인 8단 Hi-Matic 변속기의 절대적인 주행 만족감이 결합된 최고의 도시 수송 솔루션입니다. 이 차량은 데일리(Daily)의 장점인 내구성, 탁월한 성능, 우수한 신뢰성에 더하여 향상된 편안함과 대폭 낮아진 연료 소비, 공해 배출, CO₂ 배출 및 동급 최고의 주행성을 제공합니다.

Daily Hi-Matic Natural Power는 20년 넘게 천연가스 기술을 개척하면서 축적된 이베코(IVECO)의 방대한 경험을 기반으로 하며 **136 hp 및 동급 최고 350 Nm 토크를 제공하는 3.0리터 F1C 엔진**이 특징입니다. 산업용에서 파생된 이 엔진은 더 견고하며 평범한 CNG 차량 파생 엔진보다 우수한 토크와 주행성을 보장하고 최고의 **완벽한 성능**을 제공합니다.

Daily Hi-Matic Natural Power의 환경 성능 역시 뛰어납니다. Euro 6/D 기준을 준수하는 엔진은 이미 최저 수준을 달성한 이베코(IVECO)의 Euro VI 3.0리터 디젤 엔진보다 미립자 물질 배출은 76%, NOx 배출은 12%가 낮습니다. **실제 주행 조건과 도시 상황에서** CNG 엔진의 CO₂ 배출은 동등한 디젤 모델보다 3% 낮습니다. CNG 엔진에 Hi-Matic 변속기 적용으로 성능이 더 개선되어 이 격차는 5%로 벌어졌습니다. 바이오메탄이 CNG 엔진에 사용되면 CO₂ 배출은 95%가 저감되어 거의 제로가 됩니다.

바이오메탄은 지역에서 처리 과정을 단독적으로 진행이 가능하기 때문에 연료 운송에 따르는 CO₂ 배출이 크게 줄어드는 등 부가적 이점을 가지고 있습니다.

Daily Hi-Matic Natural Power는 경제적인 면에서도 더욱 지속 가능한데 필요한 연료량이 2.5% 적고(실제 도시 상황에서 사용되는 CNG 수동 기어박스 버전에 비교 시) 디젤보다 낮은 CNG의 연료

가격 때문에 km당 비용에서 경쟁력이 매우 높습니다. 엔진 효율성, 에너지 가치 등의 요소를 고려하면 천연가스는 디젤 대비 최대 35%의 비용 절약 효과를 가져올 수 있습니다.

Daily Hi-Matic Natural Power는 또한 디젤 버전보다 매우 정숙하여 도시 지역에서 야간 운송에 이상적입니다.

또한 차량에 제공되는 온보드 기술 중 하나인 전용 **BUSINESS UP (비즈니스 업)** 애플리케이션을 통해 온보드 연결이 운전자의 주행 편의 지원뿐만 아닌 비즈니스 지원이 가능한 전문 작업 도구로 전환됩니다.

심사위원단은 Daily Hi-Matic Natural Power가 수상한 이유를 이렇게 말했습니다. *"데일리(Daily)는 작년에야 4세대 차량을 출시했지만 크고 작은 측면의 부단한 업데이트와 개선을 통해 꾸준히 지속 가능성을 추구하고 있습니다.*

블루 파워(Blue Power) 시리즈 출시로 3.0리터 천연가스 모델에도 ZF에서 만든 8단 전자식 변속기가 탑재되고 Hi-Matic (하이메틱)이란 명칭이 붙었습니다. 이로써 주행 안락함을 크게 개선했을 뿐만 아니라 품질 면에서 크게 개선되었습니다. 또한 성능과 연료 소모를 최적화 시켜 전반적으로 상품성을 높였습니다.

최신 기술이 적용된 Daily Hi-Matic Natural Power는 도심에서 디젤 차량을 대체할 더 강력한 후보가 되었습니다. 동급 분야에서 도 수동 버전 대비 낮은 배기 가스 배출(낮은 연료 소비), 낮은 소음 수준(에코 기능에 의해 강화)으로 상품성이 뒤쳐지지 않은 우수한 성능을 자랑합니다.

올해 11월 7~10일에 리미니에서 개최된 유럽의 대표 친환경 순환 경제 무역 박람회인 제21회 Ecomondo 2017에서 이탈리아 전시 그룹 매니저인 **마우로 델레 프라테(Mauro Delle Fratte)** 가 이베코 이탈리아 영업 이사인 **미하이 다더랏(Mihai Daderlat)**에게 수여했습니다.

마우리지오 체르벤토(Maurizio Cervetto) "Vado e Torno"지 사장은 Daily Hi-Matic Natural Power에 대한 시상 소감을 이렇게 밝혔습니다. *"Daily Hi-Matic Natural Power를 통해 이베코(IVECO)는 지속 가능성을 향해 진일보했습니다. 디젤 버전과 동일한 토크를 제공하는 엔진이 가장 부드럽게 작동하는 최고의 변속기와 결합되어 편안함을 개선하고 가스 동력 데일리(Daily)의 이점을 극대화합니다. 이 모델은 디젤 버전보다 낮은 최대 4데시벨의 소음을 발생시키고 낮은 공해 배출, 미립자 물질 배출이 거의 없을 뿐만 아니라 디젤보다 큰 용량을 자랑합니다. 또한 도심에서 출입 금지 지역 없이 야간 임무를 수행할 수 있으며 제품 범위도 완비되어 있습니다."*

이베코(IVECO) 제품이 지속 가능한 수송 솔루션 개발에 대한 기여를 널리 인정받은 중요한 해의 연말에 상을 받게 되었습니다. 사실 올해만 해도 이베코(IVECO)는 압축(CNG) 및 액화(LNG) 천연가스

분야에 집중하여 이 시장을 개발하고 개선한 노력을 인정받아 국내외에서 여러 상을 받았습니다. 이번 상은 이베코(IVECO) 브랜드의 위상을 더욱 높여주었습니다. 생산량의 80%가 91개국으로 수출되는 상황에서 데일리(Daily)는 완벽한 브랜드 홍보 대사입니다.

이베코(IVECO)는 "지속 가능한 수송 파트너"가 되도록 노력하고 있습니다. 친환경을 필두로 새로운 기술 개발에 부단한 노력, 경제적 영향력, 그리고 브랜드는 유럽을 두루 걸쳐 에너지 전환 지원과 홍보에 있어 견인차 역할을 하는 핵심 역할을 하고 있습니다.

이베코(IVECO)의 제품 전략은 고객의 지속 가능성과 환경 의식을 개선하고 경제적 측면에서 수익성 있는 차량을 제공하는 것입니다. 이베코(IVECO)는 소형 상용 차량부터 장거리 대형 트럭과 버스에 이르기까지 전체 범위의 천연가스 동력 모델을 제공하는 유일한 제조업체입니다.

IVECO

IVECO는 뉴욕증권거래소(NYSE: CNHI)와 Mercato Telematico Azionario of the Borsa Italiana(MI: CNHI)에 상장되어 있는 자본재 부문에서 세계 최고 업체인 CNH Industrial N.V.의 한 브랜드입니다. IVECO는 소형/중형/대형 상용 차량, 다목적 트럭, 비포장도로용 차량 등 광범위한 분야의 차량을 설계하고 제조하며 판매합니다.

광범위한 이 브랜드의 차량으로는 차량 중량 3~7.2톤 부문인 Daily, 6~19톤의 Eurocargo, 16톤 이상급의 Trakker(비포장도로용 차량)와 Stralis가 있습니다. 또한 IVECO Astra 브랜드는 다목적 트럭, 견고한 굴절 덤프트럭, 특수 차량을 제조합니다.

IVECO는 전 세계에 약 21,000명의 직원을 두고 있습니다. IVECO는 유럽, 아시아, 아프리카, 오세아니아, 중남미 전역의 7개 국가에 생산 사업장을 두고, 최첨단 기술을 탑재한 차량을 생산하고 있습니다. 전 세계 160개 이상의 국가에 분포된 4,200곳의 영업/서비스 지점들은 IVECO 차량이 운행되는 곳이라면 어디에서든 필요한 기술 지원을 보장합니다.

IVECO에 대한 자세한 내용: www.iveco.com

CNH Industrial에 대한 자세한 내용: www.cnhindustrial.com

자세한 내용은 다음 연락처로 문의하십시오.

IVECO Press Office - EMEA 지역

pressooffice@iveco.com

www.ivecopress.com

전화: +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/Iveco>